

VEERTIG PROCENT MINDER VRACHTVERKEER

Megavrachtwagens zijn dé oplossing



Wethouder Jaspers (links) en eigenaar Moeijes van het gelijknamige transportbedrijf zijn trots op de LZV.

OSSENDRECHT - Het internationaal transportbedrijf Moeijes uit Zwaag presenteerde in Ossendrecht de LZV. Dat staat voor Langere en Zwaardere Vracht-autocombinaties. Op het bedrijventerrein van Holland Crop in Ossendrecht werd vorige week dinsdag met trots gekeken naar zo'n LZV. Op deze manier moet de goederenstroom een stuk verbeterd worden. Door grote vrachtwagens in te zetten, zijn er uiteindelijk minder nodig wat uiteindelijk moet zorgen voor een beter milieu, veiligere weg en betere verkeersstroom.

Door Björn van Empel

Onder het oog van wethouder Cees Jaspers vertelde een van de gebroeders Moeijes van het familiebedrijf alles over de megagrote vrachtwagen. Met een lengte van 25,25 meter is deze 6,5 meter groter dan een reguliere vrachtwagen en kan daardoor veel meer vervoeren. Er is maar liefst een winst van veertig procent aan ruimte. Het indrukwekkende voertuig prijkte onder de eerste len-

tezonnestraaltjes sierlijk op het bedrijventerrein aan de Laagstraat in Ossendrecht.

Voordeel

Is zo'n grote vrachtwagen wel veilig? Nu al hebben kleinere moeilijkheden met de dode hoek. Met een dubbele vrachtwagen zal dat een nog lastiger verhaal worden. Volgens Moeijes valt dat wel mee. "Het is niet gevaarlijker. Integendeel. Je krijgt minder vrachtwagens op de weg, wat natuurlijk alles veiliger maakt. Maar ook de bestuurder van deze LZV's zijn veel beter opgeleid dan anderen. Alleen de heel ervaren chauffeurs mogen erin rijden. En die moeten ook nog eens een speciale test ondergaan om hun ervaring te bewijzen." Ook de omvang maakt niet uit, want de vrachtwagen is uitgerust met meerdere assen. "Daardoor heeft de LZV een kortere remweg."

Milieu

Ook voor het milieu is het goed. "Dit zijn trucks met de Euro 5-motor. Die hebben minder roetuitstoot. Deze wagens voldoen aan de modernste eisen. Daarnaast moeten ze ervoor

zorgen dat er minder vrachtverkeer is." Het mooiste zou zijn dat Nederland straks niet anders meer heeft dan deze grote beesten op wielen. In Amerika zie je bijna niets anders dan supergrote trucks. "Ik hoop dat we een voorbeeld zijn voor de rest van Nederland. Dat is uiteindelijk ons einddoel. En misschien volgt Europa dan ook wel. Dat zou heel veel vrachtwagens schelen."

Veertig

"Een bedrijf als Holland Crop rijdt normaal met zestig vrachtwagens. Als je die kunt vervangen door veertig LZV's betekent dat voor de omgeving veertig procent minder overlast", rekt wethouder Jaspers zich rijk. "Dat mag ook gezegd worden. Ik zie hier alleen maar voordelen in. Zeker ook omdat ervaren chauffeurs, die bekend zijn in het gebied, erin rijden. Daardoor worden de kernen nog meer ontzien." Het is een proef van een jaar, maar de wethouder is nu al heel erg positief. "Op elk gebied is dit een goede oplossing. We staan hiermee voorop in Nederland. Zo blijven we de concurrentie voor. Dit is geweldig."